

ICHIRO BYAKKO ICR-5302

ATF IIIH

Описание

説明

Жидкости для автоматических трансмиссий, созданные на основе продуктов нефтепродуктов нового поколения для автоматических трансмиссий и коробок передач с переключением под нагрузкой. Продукты ATF высшего уровня подходят для использования как GM Dexron III, так и Ford Mercon. Кроме того, оно также соответствует жидкости Allison C-4 и соответствует спецификации PSF.

Эти продукты обеспечивают превосходную защиту от износа для всех легковых автомобилей и легких грузовиков, требующих использования автоматических коробок передач TASA, Dexron II D, Dexron II E или Dexron III G/H.

Преимущества

特典

- △ Обеспечивает превосходное трение, устойчивость к окислению и термическую стабильность.
- △ Выдающиеся противоизносные свойства.
- △ Улучшает гидrolитическую стабильность
- △ Улучшенные свойства текучести при низких температурах, чем у моторного масла SAE 10W.

Характеристики

典型的な特徴

Описание теста	Метод	Ед. измерения	ICR-	
			TASA	DEXRON IID
Класс вязкости ISO	-	-		
Плотность @ 20°C	ASTM D 4052	кг/л		
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	200	198
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33	-36
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D 445	сСт	40.2	37
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D 445	сСт	7.7	7.4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	166	170
Внешний вид	Визуально	-	Красный	Красный

Характеристики

典型的な特徴

Описание теста	Метод	Ед. измерения	5302	ICR-
				DEXRON III G/H
Класс вязкости ISO	-	-		
Плотность @ 20°C	ASTM D 4052	кг/л	0.871	
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	194	
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45	
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D 445	сСт	35.7	
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D 445	сСт	7.3	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	175	
Внешний вид	Визуально	-	Красный	

Спецификации и Рекомендации

仕様と推奨事項

	TASA	DEXRON II D	DEXRON III G/H
Δ ALLISON	-	-	C4
Δ FORD	-	-	FORD M
Δ FORD	-	FORD ESP-M2C166-H	FORD ESP-M2C166-H
Δ FORD	-	FORD ESP-M2C138-CJ	FORD ESP-M2C138-CJ
Δ GM	-	-	D-IIIH
Δ GM	-	D-IID	D-IID
Δ GM	TASA	TASA	TASA
Δ MB	-	236.2	236.2

最後の変更: 11/7/2023

整理番号: 5391G2ATFREVO