

ICHIRO ВYAKKO ICR-5301

Жидкость для гидроусилителя руля

Описание

説明

Жидкость для гидроусилителя рулевого управления, изготовленная из базовых масел высокой степени очистки и химических присадок для удовлетворения многих требований к эксплуатационным характеристикам легковых и коммерческих автомобилей, таких как Ford, General Motors, Mercedes Benz, Chrysler, Honda, Toyota, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, Kia и так далее.

Это масло практически беззольно, поэтому смазывает и передает давление, необходимое для рулевого управления с гидроусилителем, с минимальным образованием отложений и отложений. Оно совместимо с большинством шлангов и уплотнений, используемых в системе гидроусилителя руля. Рекомендуется для систем рулевого управления с усилителем, мобильного оборудования, используемого коммунальными предприятиями, и гидравлических систем, смазка которых требует электроизоляционных свойств.

Преимущества

特典

- △ Обеспечивает превосходные антиокислительные и термостабильные свойства
- △ Выдающиеся противоизносные свойства и толщина масляной пленки.
- △ Превосходная устойчивость к сдвигу для последовательного смещения
- △ Совместима с широким спектром уплотнений.

Характеристики

典型的な特徴

Описание теста	Метод	Ед. измерения	ICR-
			5301
Плотность @ 20 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.8692
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	202
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D 445	сСт	36.9
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D 445	сСт	6.81
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	145

Спецификации и Рекомендации

仕様と推奨事項

△ AMC	4124
△ BOSCH	TE-ML 09
△ CHRYSLER	MS -1872
△ CHRYSLER	MS -5931
△ FORD	ES W-M2C128- C
△ FORD	ES W-M2C128- D
△ FORD	M2C195- A
△ GM	99850 10, P/N 1052 884
△ GM	P/N 8902 1184
△ HYUNDAI / KIA	PS F-3
△ MB	236. 3
△ MITSUBISHI	PS FLUID
△ NISSAN	PS F-II
△ SAAB	P/N (45)30 09 800
△ SUBARU	P/N K0209 A0080
△ TOYOTA / LEXUS	PS F Type EH, P/N 0088 86-01
△ ZF	TE-ML 05 L
△ ZF	TE-ML 21 L

最後の変更: 25/4/2023
整理番号: 539 1G23PSFRE V0