

ICHIRO BYAKKO ICR-5410G

CVT NS-2

Описание

説明

CVT NS-2 - жидкость для бесступенчатых трансмиссий, смешанная с высокоэффективными полностью синтетическими базовыми маслами и тщательно подобранными присадками, включая модификаторы трения, моющие и диспергирующие присадки, ингибиторы окисления, присадки, улучшающие индекс вязкости, ингибиторы коррозии и пеногасители.

Это новая жидкость для автоматических трансмиссий различных автомобилей, специально разработанная для использования в бесступенчатых трансмиссиях последних поколений (CVT), в которых тяга передается через стальные тяговые цепи или ремни. Она обеспечивает выдающиеся передаточные числа передачи мощности и лучшую экономию топлива по сравнению с обычными автоматическими трансмиссиями, при этом гораздо больше автопроизводителей используют вариаторы в большем количестве моделей автомобилей.

Преимущества

特典

- △ Обеспечивает отличное трение, устойчивость к окислению и термическую стабильность.
- △ Выдающиеся противоизносные свойства и толщина масляной пленки.
- △ Отличная устойчивость к сдвигу для равномерного переключения передач.
- △ Совместим с широким спектром уплотнений.

Характеристики

典型的な特徴

Описание теста	Метод	Ед. измерения	ICR-
			5410G
Плотность @ 20 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.874
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	198
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D 445	сСт	34.4
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D 445	сСт	7.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	180
Вязкость по Брукфилду @ -40°C	ASTM D2983	мПа*с	13500
Внешний вид	Визуально	-	Зеленый

Спецификации и Рекомендации**仕様と推奨事項**

△ AUDI/ VW	P/N G 052 180 (-A2)
△ AUDI/ VW	P/N G 052 516 A2
△ BMW/ MINI/ PUNCH	EZL 799
△ BMW/ MINI/ PUNCH	EZL 799A
△ BMW	P/N 83 22 0 136 376
△ BMW	P/N 83 22 0 429 154
△ CHRYSLER / FCA	MOPAR CVTF+4 P/N 05191184A
△ DAIHATSU	AMMIX CVTF- DFE
△ DAIHATSU	AMMIX CVTF- DTC
△ DODGE/ JEEP	NS-2
△ FCA	CVTF+4 P/N 05191184AA
△ FORD	CFT23
△ FORD	CFT30
△ FORD	MERC C
△ FORD	WSS-M2C933-A, MOTORCRAFT P/N XT-7-QCFT
△ GM	CVTF I-GREEN2
△ GM	CVT P/N 19260800
△ GM	DEX-CVT
△ HONDA	CVTF P/N 08200-9006
△ HONDA	HMMF P/N 08260-99904 [WITHOUT STARTING CLUTCH]
△ HONDA	HCF-2 P/N 08200-HCF2
△ MAZDA	CVTF 3320
△ MINI COOPER	ZF CVT V1
△ MITSUBISHI	DIAMOND GREEN CVTF-J1
△ MITSUBISHI	DIAMOND GREEN CVTF-J4
△ NISSAN	NS-1
△ NISSAN	NS-2
△ NISSAN	NS-3
△ RENAULT	ELFMATIC
△ SATURN	P/N 22688912
△ SHELL	GREEN 1V
△ SUBARU	LINEARTRONIC CVTF
△ SUBARU	LINEARTRONIC CVTF-II; P/N K0425Y0711
△ SUBARU	LINEARTRONIC CV-30 P/N K0425Y0710
△ SUBARU	e-CVTF
△ SUBARU	i-CVTF
△ SUBARU	HIGH TORQUE P/N K0421Y0700
△ SUZUKI	CVT FLUID GREEN 1
△ SUZUKI	CVT FLUID GREEN 2
△ SUZUKI	CVTF 3320
△ SUZUKI	NS-2
△ TOYOTA / LEXUS	FE
△ TOYOTA / LEXUS	TC

最後の変更: 28/6/2024

整理番号: 5800G3HINS2REV2